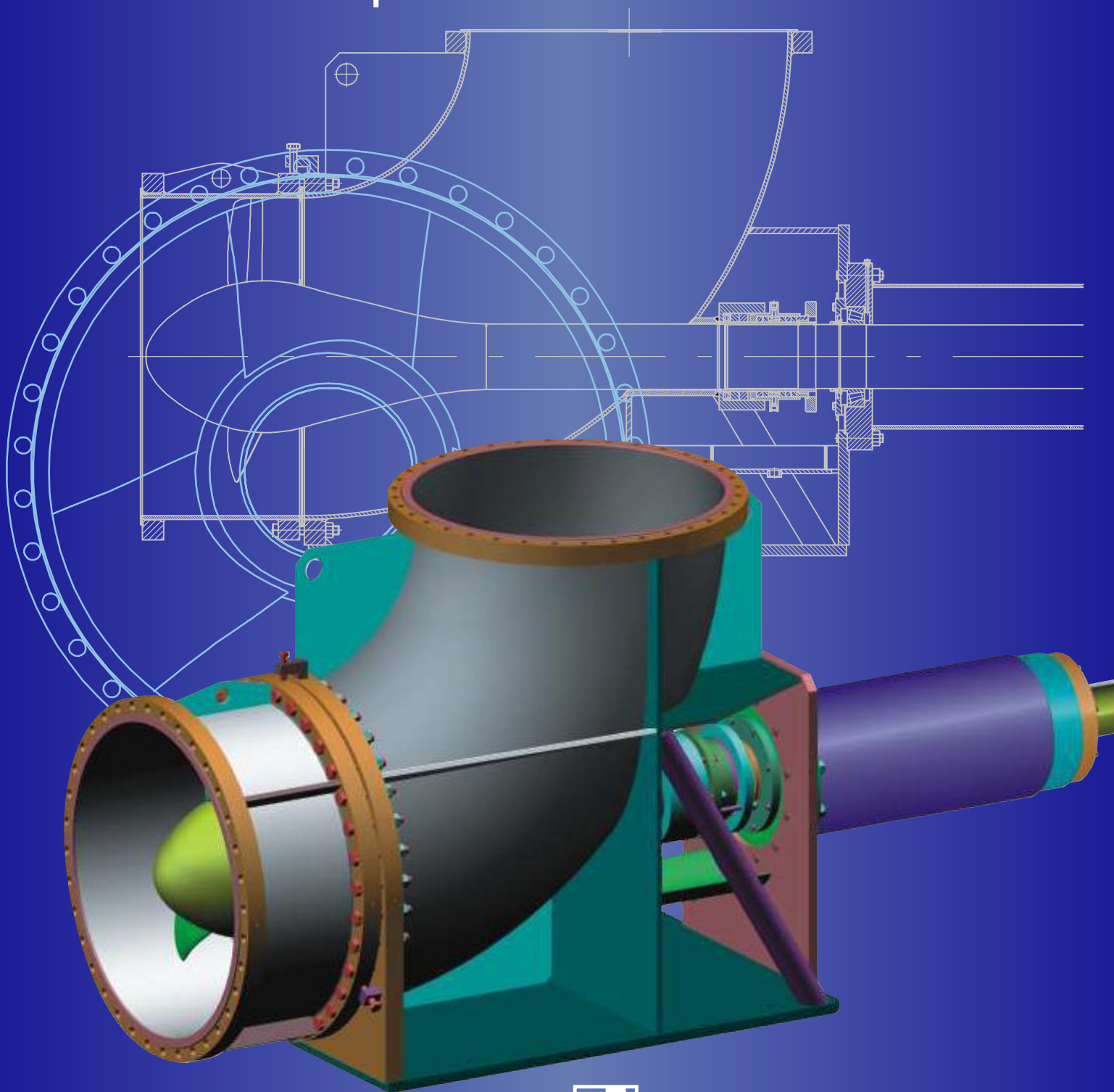


# Насос для очень больших расходов



**ALLWEILER** 

Пропеллерный насос с коленотрубчатым корпусом

**ALLPRO**

# ALLPRO

## Коротко о главном

### ALLPRO – новое поколение пропеллерных насосов

Пропеллерные насосы применяются в химической промышленности и др. технологичных производствах для перекачивания различных жидкостей. В канализационно-очистных сооружениях их используют для рециркуляции или отвода шламов и дождевой воды. Еще одна область применения – добыча питьевой воды (например, в установках опреснения морской воды). О каких бы проблемах ни шла речь, – новые насосы ALLPRO помогут Вам в их решении. Они перекачивают объемы в требуемых количествах с оптимальным КПД.

#### Виды монтажа

Новые пропеллерные насосы поставляются в подвесном исполнении для установки на трубопроводах в вертикальном или горизонтальном положении или для горизонтального монтажа на цоколе.

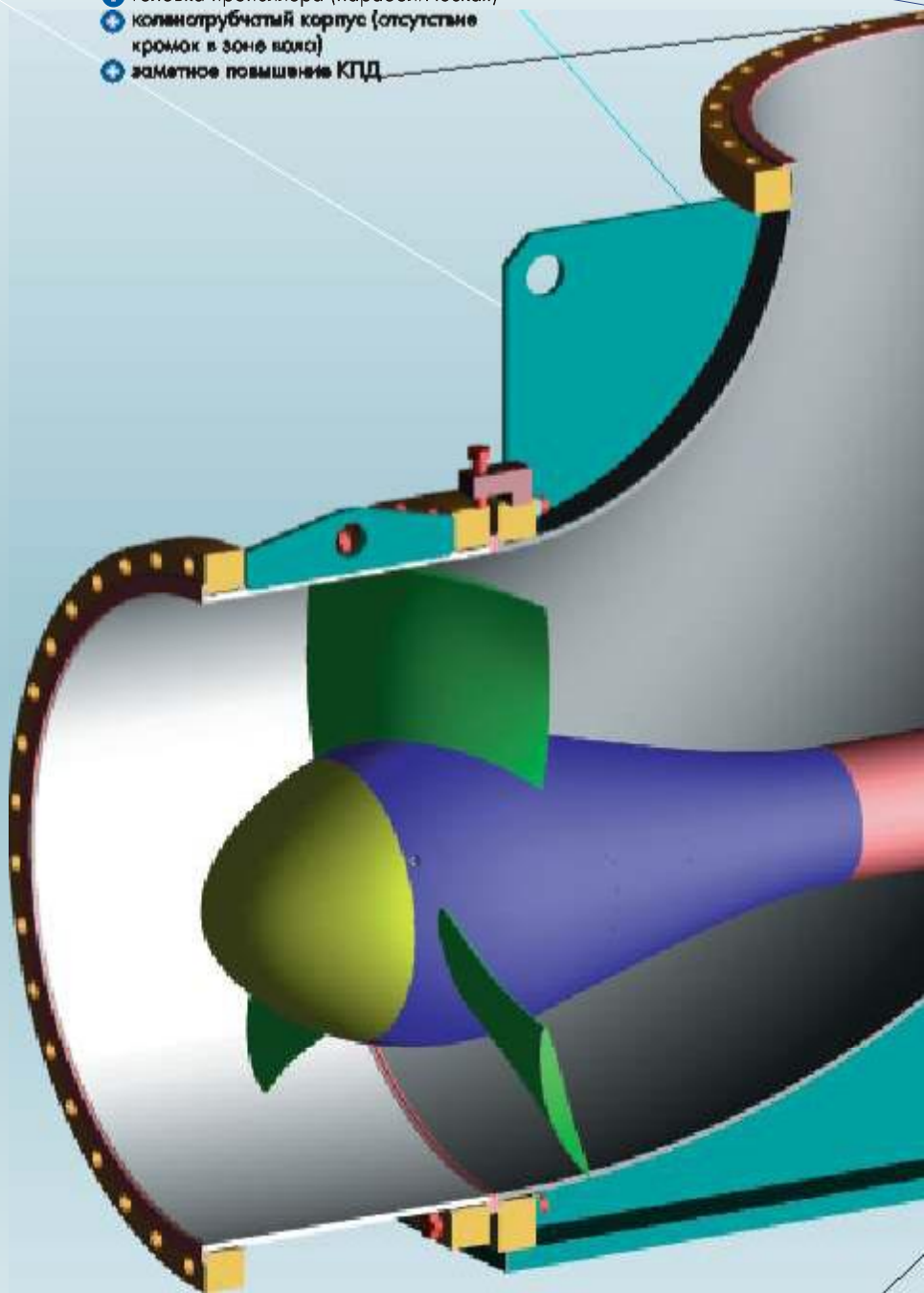
#### Основные рабочие параметры

- расходов до 35000 м<sup>3</sup>/час
- высоты подачи до 9,5 м
- температуры перекачиваемых сред до 200°С
- номинальных давлений до 6 бар
- условных диаметров от 200 мм до 1200 мм

Обратитесь к нам  
и ALLWEILER предложит  
Вам нужный насос для всех  
сфер применения!

#### Оптимальная гидродинамика

- профиль лопастей (новая гидравлика)
- головка пропеллера (параболическая)
- коленатрубчатый корпус (отсутствие кромок в зоне вала)
- заметное повышение КПД



#### Конструкция

- гидравлически прочный корпус с дополнительной антикоррозионной защитой
- фланцевое исполнение согласно DIN, PN 10 (возможны другие конструкции фланцев)
- новая геометрия вала
- конструкция рассчитана на эксплуатацию с числом оборотов ниже предела изгибной прочности
- отдельный корпус с износостойким кольцом

### Специальное исполнение

- для применения в канализационных системах предусмотрена специальная геометрия лопастей
- + щадящий режим перекачки «биошлама» (биологически активного ила)

### Удобство монтажа

- при установке на опорной плите не требуется отдельная монтажная рама
- + простота перемещения благодаря наличию проушин

### Подшипники

- увеличенные конические роликоподшипники на консистентной смазке
- + сниженный уровень шума

### Уплотнение вала

- сальниковая набивка со стояночным сальником

### и кроме того

- + сильфонное уплотнение одинарного действия
- + двойное торцевое уплотнение стационарной конструкции (картриджное исполнение)

